

## **Protokół nr 39**

39 Posiedzenie w dniu 12 maja 2022

Obrady rozpoczęto 12 maja 2022 o godz. 18:00, a zakończono o godz. 19:02 tego samego dnia.

W posiedzeniu wzięło udział 7 członków.

Obecni:

1. Paweł Banaszekiewicz
2. Karolina Jarysz
3. Mariusz Kamyszek
4. Andrzej Milka
5. Zbigniew Radzi
6. Mikołaj Tuszyński
7. Dorota Wolska

1. Stwierdzenie prawomocności obrad.

W posiedzeniu Komisji udział wzięło 7 członków. Obradom przewodniczył przewodniczący Mikołaj Tuszyński.

2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji.

Protokół przyjęto bez odczytywania.

### **Głosowano w sprawie:**

Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji..

### **Wyniki głosowania**

ZA: 7, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

### **Wyniki imienne:**

ZA (7)

Paweł Banaszekiewicz, Karolina Jarysz, Mariusz Kamyszek, Andrzej Milka, Zbigniew Radzi, Mikołaj Tuszyński, Dorota Wolska

3. Przedstawienie porządku obrad.

Do porządku obrad nie wprowadzono zmian.

4. Omówienie zagadnień:

5. Stanowisko Komisji w sprawie "Dofinansowania rewitalizacji linii kolejowej nr 368 Międzychód-Szamotoły"

Tematem posiedzenia Komisji jest rewitalizacji linii kolejowej nr 368 Międzychód-Szamotoły. Przyszły wyjaśnienia od Marszałka Województwa dotyczące przepisów. To jest program unijny więc fundusze na niego przeznaczone nie mogą być wydane na żaden inny cel. Dofinansowanych ma być pięć linii ale żeby to się odbyło musi być udział samorządów.

W ubiegłym tygodniu odbyło się spotkanie z przewodniczącymi komisji, aby wypracować jakieś wspólne stanowisko. Musimy jak najszybciej zadeklarować czy bierzemy udział w tym projekcie.

Gmina Chrzypsko i gmina Ostroróg poprosiły o indywidualne rozmowy w kwestii finansowania wkładu własnego, również gmina Pniewy wydatkuje na ten cel 1 mln zł mniej niż zakładano.

Deficyt w finansowaniu projektu wynosi 6 mln zł. Mają się odbyć renegecje kontraktów, ponieważ samorzady nie chcą odpowiadać za wzrost cen. Jeśli będzie sytuacja, że mamy dopłacać to mamy to robić solidarnie i nie więcej niż 15%, żeby wzrost cen nie dotyczył tylko samorządów.

Po rozmowach z przewodniczącymi mówiliśmy aby zaproponować stałą kwotę dofinansowania na cały okres trwania projektu. Najpierw myślałem o 300 tys. zł, potem po rozmowie z p. Skarbnik ustaliliśmy, że proponujemy 500 tys. zł.

Radny Banaszekiewicz – kto będzie potem utrzymywał linie?

Wójt – to nie jest w gestii samorządów

#### **Głosowano w sprawie:**

Stanowisko Komisji w sprawie "Dofinansowania rewitalizacji linii kolejowej nr 368 Międzychód-Szamotuły".

#### **Wyniki głosowania**

ZA: 7, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

#### **Wyniki imienne:**

ZA (7)

Paweł Banaszekiewicz, Karolina Jarysz, Mariusz Kamyszczek, Andrzej Milka, Zbigniew Radzi, Mikołaj Tuszyński, Dorota Wolska

6. Wolne głosy i wnioski.

7. Zakończenie obrad.

Przewodniczący  
Komisji Oświatowo-Społecznej

Mikołaj Tuszyński

Przewodniczący  
Komisji Oświatowo-Społecznej  
Mikołaj Tuszyński

Przygotował(a): Zuzanna Świdarska