

Protokół nr 38

38 Posiedzenie w dniu 12 maja 2022

Obrady rozpoczęto 12 maja 2022 o godz. 18:00, a zakończono o godz. 19:03 tego samego dnia.

W posiedzeniu wzięło udział 10 członków.

Obecni:

1. Paweł Banaszekiewicz
2. Jerzy Bertrandt
3. Stanisław Borowiak
4. Marek Borowicz
5. ~~Marcin Gózdź~~
6. Tomasz Jurgowiak
7. Mariusz Kamyszek
8. Piotr Kubzdyl
9. Andrzej Szukała
10. Mikołaj Tuszyński
11. Piotr Wicenty

1. Stwierdzenie prawomocności obrad.

W posiedzeniu Komisji udział wzięło 10 członków. Obradom przewodniczył przewodniczący Tomasz Jurgowiak.

2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji.

Protokół przyjęto bez odczytywania.

Głosowano w sprawie:

Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji..

Wyniki głosowania

ZA: 10, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 1

Wyniki imienne:

ZA (10)

Paweł Banaszekiewicz, Jerzy Bertrandt, Stanisław Borowiak, Marek Borowicz, Tomasz Jurgowiak, Mariusz Kamyszek, Piotr Kubzdyl, Andrzej Szukała, Mikołaj Tuszyński, Piotr Wicenty

NIEOBECNI (1)

Marcin Gózdź

3. Przedstawienie porządku obrad.

Do porządku obrad nie wprowadzono zmian.

4. Omówienie zagadnień:

5. Stanowisko Komisji w sprawie "Dofinansowania rewitalizacji linii kolejowej nr 368 Międzychód-Szamotuły"

Szamotuły. Przyszły wyjaśnienia od Marszałka Województwa dotyczące przepisów. To jest program unijny więc fundusze na niego przeznaczone nie mogą być wydane na żaden inny cel. Dofinansowanych ma być pięć linii ale żeby to się odbyło musi być udział samorządów.

W ubiegłym tygodniu odbyło się spotkanie z przewodniczącymi komisji, aby wypracować jakieś wspólne stanowisko. Musimy jak najszybciej zadeklarować czy bierzemy udział w tym projekcie.

Gmina Chrzypsko i gmina Ostroróg poprosiły o indywidualne rozmowy w kwestii finansowania wkładu własnego, również gmina Pniewy wydatkuje na ten cel 1 mln zł mniej niż zakładano.

Deficyt w finansowaniu projektu wynosi 6 mln zł. Mają się odbyć renegecje kontraktów, ponieważ samorządy nie chcą odpowiadać za wzrost cen. Jeśli będzie sytuacja, że mamy dopłacać to mamy to robić solidarnie i nie więcej niż 15%, żeby wzrost cen nie dotyczył tylko samorządów.

Po rozmowach z przewodniczącymi mówiliśmy aby zaproponować stałą kwotę dofinansowania na cały okres trwania projektu. Najpierw myślałem o 300 tys. zł, potem po rozmowie z p. Skarbnik ustaliliśmy, że proponujemy 500 tys. zł.

Radny Banaszekiewicz – kto będzie potem utrzymywał linie?

Wójt – to nie jest w gestii samorządów

Głosowano w sprawie:

Stanowisko Komisji w sprawie "Dofinansowania rewitalizacji linii kolejowej nr 368 Międzychód-Szamotuły".

Stanowisko Komisji Gospodarczej – 500 tys zł dofinansowania na cały okres trwania inwestycji.

Wyniki głosowania

ZA: 5, PRZECIW: 4, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 1, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 1

Wyniki imienne:

ZA (5)

Paweł Banaszekiewicz, Stanisław Borowiak, Mariusz Kamyszek, Andrzej Szukała, Mikołaj Tuszyński

PRZECIW (4)

Marek Borowicz, Tomasz Jurgowiak, Piotr Kubzdyl, Piotr Wicenty

WSTRZYMUJĘ SIĘ (1)

Jerzy Bertrandt

NIEOBECNI (1)

Marcin Gózdź

6. Wolne głosy i wnioski.

7. Zakończenie obrad.

Przewodniczący Komisji Gospodarczej
Tomasz Jurgowiak

Przygotował(a): Zuzanna Świdarska

Przewodniczący
Komisji Gospodarczej
Tomasz Jurgowiak
Tomasz Jurgowiak

