

GO.6220.3.2023

Chrzypsko Wielkie, dnia 23.10.2023 r.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach bez oceny oddziaływania na środowisko z dodatkowymi wskazaniem

Na podstawie art. 104 z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), w związku z art. 71 ust.1 i 2 pkt. 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art.84 ust.1 i 1a, art. 85 ustawy dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora Gminy Chrzypsko ul. Główna 15, 64-412 Chrzypsko Wielkie, złożonego przez pełnomocnika pana Kazimierza Walczaka, prowadzącego działalność gospodarczą Biuro Obsługi Inwestycji „Koncept” Kazimierz Walczak, ul. Pleszewska 51, 63-720 Koźmin Wlkp. z datą wpływu z dnia 23.06.2023 r. w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**BUDOWIE DROGI W MIEJSCOWOŚCI ŁĘŻCE**” realizowanego na działce 191 Obręb Łężce Identyfikator 301401_2.0308.191, gmina Chrzypsko Wielkie, powiat międzychodzki, województwo wielkopolskie; **Wójt Gminy Chrzypsko Wielkie:**

I. **NIE STWIERDZA** obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej do realizacji inwestycji polegającej na „**BUDOWIE DROGI W MIEJSCOWOŚCI ŁĘŻCE**” realizowanej na działce 191 obręb Łężce w gminie Chrzypsko Wielkie.

II. **NAKLADA** następujące warunki realizacji przedmiotowej inwestycji:

1. Do realizacji przedmiotowej inwestycji należy stosować urządzenia i sprzęt budowlany sprawny technicznie, spełniający wymogi dopuszczające go do użytku; rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem.
2. Plac budowy wyposażać w odpowiednią ilość sorbentów, a ewentualne wycieki z maszyn budowlanych natychmiastowo neutralizować przy ich użyciu; zanieczyszczony grunt przekazać do unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom.
3. Zaplecze budowy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalną ingerencję w powierzchnię terenu, z przywróceniem stanu pierwotnego po

zakończeniu prac.

4. Wszelkie prace ziemne wykonywać w sposób zapewniający ochronę gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniem.
5. Szczególną uwagę należy zwrócić na ilość stosowanych środków do zimowego utrzymania dróg, tak aby ich stosowanie zapewniało bezpieczne poruszanie się po drodze, a jednocześnie nie skutkowało pogorszeniem jakości wód w odbiornikach systemu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych,
6. Do zimowego utrzymania dróg w miarę możliwości stosować środki niezawierające jonów chlorkowych lub wprowadzić substancje pozwalające uzyskać wystarczającą wydajność procesu przy jednoczesnym mniejszym ładunku chlorków.
7. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
8. Miejsce magazynowania materiałów budowlanych i odpadów zorganizować na terenie utwardzonym, a odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych pojemnikach.
9. Plac budowy oraz zaplecze budowy wyposażać w sorbenty, wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
10. Tankowanie oraz naprawy pojazdów i maszyn budowlanych prowadzić poza terenem budowy w obiektach do tego przeznaczonych.
11. Miejsca postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
12. Ewentualne prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnieniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
13. Codziennie przed rozpoczęciem prac realizacyjnych kontrolować plac budowy, a znajdujące się na nim zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce.
14. W przypadku stwierdzenia migracji płazów w czasie realizacji inwestycji zabezpieczyć obszar tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi.
15. Wycinkę drzew ograniczyć do 8 sztuk.
16. Wycinkę krzewów ograniczyć do 35 m².

17. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
18. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm.
19. Do nasadzeń zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularnie podlewać przez okres minimum 3 lat.
20. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń minimalizujących, w okresie 3 lat od ich posadzenia – w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania ich żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
21. Do obsiewu skrajni stosować rodzime gatunki traw.

Uzasadnienie

Do Wójta Gminy Chrzypsko Wielkie w dniu 23.06.2023 r. wpłynął wniosek złożony przez Inwestora Gminę Chrzypsko Wielkie ul. Główna 15, 64-412 Chrzypsko Wielkie, złożonego przez pełnomocnika pana Kazimierza Walczaka, prowadzącego działalność gospodarczą Biuro Obsługi Inwestycji „Koncept” Kazimierz Walczak, ul. Pleszewska 51, 63-720 Koźmin Wlkp. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**BUDOWIE DROGI W MIEJSCOWOŚCI ŁĘŻCE**” realizowanego na działce 191 Obręb Łężce Identyfikator 301401_2.0308.191, gmina Chrzypsko Wielkie.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) wnioskowane zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

W związku z powyższym tutejszy organ zawiadomieniem znak GO.6220.3.2023 z dnia 28.06.2023 r. wszczął postępowanie administracyjne i zawiadomił strony o planowanym przedsięwzięciu. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz z art. 49 k.p.a. – zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Chrzypsku Wielkim oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu tj. od dnia 28.06.2023r.

Działając na podstawie art. 64 ustawy ust. 1 z dnia 3 października 2008 r. udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Chrzypsko Wielkie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Międzychodzie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gorzowie Wielkopolskim o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 14.07.2023r. (z datą wpływu do tut. urzędu 17.07.2023 r.), znak: WOO-II.4220.154.2023.MW.1 poinformował Wójta Gminy Chrzypsko Wielkie, że przedstawiona karta informacyjna przedsięwzięcia, dalej k.i.p wymaga uzupełnień. W związku z powyższym wnioskodawca w dniu 21.07.2023 r. został wezwany do uzupełnień. Uzupełnienie dostarczono 08.08.2023 r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gorzowie Wielkopolskim pismem z dnia 13.07.2023 r. (z datą wpływu do tut. urzędu 20.07.2023 r.), znak: PO.ZZŚ.1.4901.154.2023.KW wezwał organ prowadzący postępowanie tj. Wójta Gminy Chrzypsko Wielkie, do przedstawienia dodatkowych wyjaśnień do informacji zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia we wskazanym zakresie. W związku z powyższym wnioskodawca w dniu 21.07.2023 r. został wezwany do uzupełnień. Uzupełnienie dostarczono 08.08.2023 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Międzychodzie opinią sanitarną znak: ON-NS.9011.5.18.2023 z dnia 25.07.2023 r. (z datą wpływu do tut. urzędu 28.07.2023 r.), stwierdził, że dla planowanej inwestycji nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenie raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 14.09.2023r. (z datą wpływu do tut. urzędu 05.09.2023 r.), znak: WOO-II.4220.154.2023.MW.3 poinformował Wójta Gminy Chrzypsko Wielkie, że przedstawiona karta informacyjna przedsięwzięcia, dalej k.i.p wymaga uzupełnień. W związku z powyższym wnioskodawca w dniu 07.09.2023 r. został wezwany do uzupełnień. Uzupełnienie dostarczono 15.09.2023 r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gorzowie Wielkopolskim, opinią znak PO.ZZŚ.1.4901.154.2023.KW z dnia 8 września 2023 r. (z data wpływu do tut. urzędu 11.09.2023 r.) stwierdza, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko pod warunkiem uwzględnienia w decyzji środowiskowej wskazanych w ww. postanowieniu wymagań.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, postanowieniem z 02.10.2023 r. WOO-II.4220.154.2023.MW.4 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi w miejscowości Łężce, realizowanego na terenie działki nr 191 obręb Łężce nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, pod warunkiem uwzględnienia w decyzji środowiskowej wskazanych w ww. postanowieniu wymagań.

Wójt Gminy Chrzypsko Wielkie zapewnił czynny udział w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym. Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania przekracza 10, strony informowane były o wszelkich czynnościach organu poprzez obwieszczenia. Przed wydaniem niniejszej decyzji Wójt Gminy Chrzypsko Wielkie obwieszczeniem (na podstawie art. 1 §1 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego) znak: GO.6220.3.2023 z dnia 04.10.2023 r. zawiadomił strony ww. postępowania o możliwości zapoznania się z całością akt sprawy postępowania oraz wypowiedzenia się co do zgromadzonego materiału dowodowego przed wydaniem decyzji środowiskowej. W ustawowym terminie strony nie skorzystały z przysługującego jej uprawnienia.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko ustalany jest z uwzględnieniem wymagań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. 2023 r. poz. 1094 ze zm.). Dlatego też, biorąc pod uwagę

uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy OOS, przed wydaniem niniejszej decyzji organ przeanalizował: rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Przedmiotem postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest przedsięwzięcie polegające na budowie drogi w miejscowości Łęczce, o długości 1650 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową oraz brukową. Na całym przebudowywanym odcinku zaplanowano wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej. Ponadto w ramach planowanego zadania przewidziano m.in. wykonanie umocnionych poboczy, mijanek, zjazdów z betonowej kostki brukowej. W wyniku realizacji inwestycji nie zmieni się sposób użytkowania terenu. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działce o numerze ewidencyjnym 191 obręb Łęczce, gmina Chrząpsko Wielkie.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z przebudową drogi, a zatem zastosowany zostanie typowy dla tego rodzaju przedsięwzięć materiał, tzn. masa bitumiczna, kruszywo naturalne, prefabrykaty betonowe. Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia niezbędne będzie także zużycie paliw, wody, energii elektrycznej.

Na podstawie informacji zawartych w *k.i.p.* oraz mając na uwadze rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na: obszary wodno- błotne; inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych; obszary górskie; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim, poza obszarami przylegającymi do jezior oraz poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Biorąc pod uwagę przedstawione przez wnioskodawcę analizy i założenia, co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia.

Budowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym zagospodarowaniu i wykorzystaniu terenu. Stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.

Ponadto, z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze. Natomiast uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Faza realizacji przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlane, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Mając na względzie specyfikę prac uznano, że emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter oraz

ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Na etapie eksploatacji planowane przedsięwzięcie nie jest źródłem uciążliwości akustycznych. W sąsiedztwie budowy drogi znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Prędkość projektowa na drodze wyniesie do 50 km/h. Średnie natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi wynosi 70 pojazdów na dobę. Biorąc pod uwagę lokalizację najbliższych terenów chronionych akustycznie oraz natężenie ruchu pojazdów poruszających się po drodze nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f *ustawy o oś,* po zapoznaniu się z treścią *k.i.p.* oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania inwestycji nie występuje kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Zgodnie z obowiązującymi przepisami wykonawca zobowiązany jest przewozić materiały w sposób ograniczający emisję, a masy bitumiczne przewozić transportem posiadającym zabezpieczenia przed emisją oparów.

Rodzaj planowanego przedsięwzięcia, funkcję jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym oraz uwzględniając analizy dotyczące emisji substancji do powietrza stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego. Uwzględniając warunki eksploatacji i rodzaj przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16 poz. 87) poza terenem inwestycji.

Gospodarowanie odpadami w trakcie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych odpadem będą odpady z wycinki drzew i krzewów, odpady komunalne. Odpady niebezpieczne: zużyte oleje, czyściwo, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi powstające podczas eksploatacji maszyn i urządzeń, będą magazynowane w zabezpieczonych miejscach, na utwardzonej powierzchni, w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach. Odpady będą odbierane przez uprawnione firmy. Mając powyższe na uwadze nałożono warunki określające

sposób magazynowania odpadów. Planowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji, nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów.

Ponadto, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g *ustawy o oś* stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Na budowie będzie używany sprzęt sprawny technicznie. Pracownicy obsługujący plac budowy korzystać będą z przenośnych kabin sanitarnych, serwisowanych przez uprawniony podmiot. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami w warunkach wskazano na konieczność wyposażenia placu budowy w sorbenty. Pozwoli to na szybkie usunięcie wycieków z maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Dodatkowo, sformułowano warunek, aby tankowanie oraz naprawy pojazdów i maszyn budowlanych prowadzić poza teren budowy w obiektach do tego przeznaczonych.

Odwodnienie drogi na etapie eksploatacji będzie realizowane przez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne do projektowanej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe spełniać będą wymagania w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych. Nie nastąpią przekroczenia dopuszczalnych stężeń zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy o oś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Inwestycja położona jest poza terenem zagrożonym wystąpieniem ruchów masowych oraz nie przebiega przez obszar szczególnego zagrożenia powodzią.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Planowane przedsięwzięcie jest położone na obszarze specjalnej ochrony ptaków Puszcza Notecka PLB300015 dla którego został ustanowiony plan zadań ochronnych. Realizacja inwestycji nie wpłynie w znaczący sposób na zachowanie właściwego stanu ochrony gatunków ptaków i ich siedlisk, będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000. Ponadto planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na obszarze Sierakowskiego Parku Krajobrazowego, dla którego wprowadzono m.in. zakaz likwidowania zadrzewień przydrożnych, jeżeli nie wynika to z potrzeby zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jak wynika z *k.i.p.*, realizacja przedsięwzięcia jest związana z koniecznością wycinki 8 sztuk drzew oraz 35 m² krzewów, należących do gatunku *Prunus domestica*, częściowo obumarłych.

Na podstawie uzupełnień *k.i.p.* wynika, że nie będą wycinane dorodne dęby wymienione w zestawieniu tabelarycznym drzew i krzewów rosnących na obszarze inwestycji. Wycinka drzew i krzewów zostanie ograniczona wyłącznie do zamierających śliw mirabelek

znajdujących się w bezpośredniej bliskości drogi, co jest niezbędne ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Planowane przedsięwzięcie jest również zlokalizowane na obszarze korytarza ekologicznego Lasy zachodniej Wielkopolski KPnC-19A należącego do sieci korytarzy ekologicznych opracowanej przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011). Ze względu na skalę i rodzaj, przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na funkcjonowanie korytarza ekologicznego.

Uwzględniając powyższe, mając na uwadze ważną rolę drzew zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe, nałożono warunek ograniczający wycinkę drzew do maksymalnie 8 sztuk oraz ograniczający wycinkę krzewów do maksymalnie 35 m². W związku z możliwością wystąpienia chronionych gatunków ptaków na drzewach przeznaczonych do wycinki, celem minimalizacji negatywnych oddziaływań oraz mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa, nałożono warunek ich wycinki, poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia.

Drzewa przydrożne stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistymi dominantami i łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ na środowisko. W celu jego zminimalizowania w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew w obrębie już istniejących. Nałożono warunek nasadzeń rodzimymi gatunkami drzew w skali 1:1 (jedno nasadzone drzewo za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie do 100 cm. W przypadku krzewów nasadzenia minimalizujące realizuje się na powierzchni co najmniej równej powierzchni krzewów przeznaczonych do wycinki, wyrażonej w m². Dopuszczalne są nasadzenia kompensacyjne drzew za usunięte krzewy, zgodnie z przelicznikiem: jedno drzewo za 50 m² usuniętych krzewów. Ponadto, w celu zapewnienia udatności nasadzeń nałożono warunek monitorowania stanu wykonanych nasadzeń, podlewania i pielęgnacji przez 3 lata od posadzenia, a także uzupełnienia nasadzeń w przypadku zaistnienia takiej konieczności.

Wprowadzanie do środowiska przyrodniczego i przemieszczanie w nim gatunków obcych, zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1589), jest co do zasady zakazane. Choć zakładanie i utrzymanie zieleni na terenie wsi o zwartej zabudowie i miast zostało wskazane, jako jeden z wyjątków od tego zakazu, warunek nasadzeń minimalizujących w oparciu wyłącznie o gatunki rodzime w niniejszym przypadku jest zasadny. Należy mieć na uwadze, że każdy gatunek obcy może w przyszłości stać się gatunkiem zagrażającym rodzimej bioróżnorodności; w odniesieniu do drzew status inwazyjnych zyskały w ostatnich dziesięcioleciach np. jesion pensylwański, dąb czerwony, a regionalnie i lokalnie także bożodrzew gruczołowaty, wiązowiec zachodni, orzech włoski, orzesznik pięciolistkowy.

Celem ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki, nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem

statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Mając na uwadze ochronę płazów i innych zwierząt, nałożono warunek, aby codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować plac budowy, a znajdujące się tam zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Celem ochrony płazów na etapie w przypadku pojawienia się płazów podczas prac, w okresie ich rozrodu i migracji wykonane zostaną tymczasowe ogrodzenia herpetologiczne.

Celem zachowania rodzimej bioróżnorodności nałożono warunek zastosowania nasion rodzimych gatunków traw, w przypadku wykonywana obsiewu obszaru inwestycji trawą.

W przypadku natrafienia podczas realizacji inwestycji na gatunki chronione lub ich siedliska, prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub *Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska*.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia, jego rodzaj oraz skalę, a także realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi warunkami realizacji przedmiotowej inwestycji, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy o oś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska.

Reasumując, biorąc pod uwagę skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, jak również stanowiska organów współdziałających Wójt Gminy Chrzypsko Wielkie nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, w związku z czym orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Charakterystyka przedsięwzięcia jest integralną częścią decyzji środowiskowej i stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), zastosowanie ma art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego, tj. strony postępowania informowane zostają poprzez obwieszczenie, które uważa się za dostarczone po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia. Niniejsza decyzja

zostaje obwieszczona w dniu 23 października 2023 r. na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Chrzypsku Wielkim oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu.

POUCZENIE

Od decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji za pośrednictwem tut. organu.

Zgodnie z art. 127 a KPA strony mogą w trakcie biegu terminu odwoławczego – zrzec się prawa do wniesienia odwołania doręczając organowi stosowne oświadczenie. Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnią ze stron postępowania, czyni decyzję ostateczną i prawomocną.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 §4 kpa).



[Handwritten signature in blue ink]
mgr inż. *[illegible]* Ziółka

Otrzymują:

1. Kazimierz Walczak ul. Pleszewska 51, 63-720 Koźmin Wielkopolski
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie – (BIP, tablica ogłoszeń)
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60 – 529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Strzelecka 12, 64 – 400 Międzychód
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Walczaka 25A, 66-400 Gorzów Wielkopolski

Sporządziła: Barbara Kalemba, tel. 61 621 08 74

SPRAWĘ PROWADZI

Barbara Kalemba

pokój nr 13

61 621 08 74, email: ekologia1@chrzypsko

Wywieszono na tablicy ogłoszeń
Urzędu Gminy w Chrzypsku Wielkim

dn. 23-10-2023 r. adyto

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowana inwestycja polega na budowie drogi dojazdowej w miejscowości Łężce, gmina Chrzypsko Wielkie na działce ewidencyjnej nr 191, Identyfikator 301401_2.0308.191

Przedmiotowe przedsięwzięcie posiada nawierzchnię szerokości 4-4,5 m stanowi bruk na długości około 800m. Dalsza część biegnąca w granicach przedmiotowej działki stanowi drogę gruntową.

Realizacja inwestycji nie zmieni funkcji użytkowej nieruchomości a jedynie poprawi bezpieczeństwo użytkowników dojazdu do posesji nr 40-43 Łężce i przyszłych z planowanej dalszej zabudowy, w każdych warunkach pogodowych niezależnie od pory roku.

Planowany zakres budowy drogi o nawierzchni ulepszonej, zakończony będzie na wysokości działki nr 260/5 w km1+647 w punkcie; Końcowy odcinek, uznany jako przejściowy długości około 30m wykonany będzie tłuczniem bez podbudowy, na istniejącym pasie drogi gruntowej.

Inwestycja zlokalizowana będzie całkowicie w granicach działki ewidencyjnej nr 191, której powierzchnia wg danych z ewidencji gruntów wynosi 2,16ha. Zakres inwestycji zajmie powierzchnię 1,7ha,- nie wykraczając poza jej granice. Obecnie nawierzchnia brukowa jezdni na odcinku w km0+000 do km0+690 zajmuje powierzchnię 2850m². Pozostała część to droga gruntowa, pobocza gruntowe, oraz roślinność w postaci traw, zagajników głównie tarniny, czarnego bzu, dzikiej róży itp. oraz nieformowanych drzew owocowych.

Począwszy od km0+650, prawostronnie w granicy przedmiotowej działki zlokalizowane są pojedyncze jednostki drzew topoli, świerku, sosny a nawet kilka jednostek dębu. Planowany przebieg i lokalizacja elementów drogi nie będą w kolizji z istniejącym zadrzewieniem.

Wynikiem realizacji projektu powstaną następujące elementy:

- Jezdnia asfaltowa; - 6750m²,
- Pobocza umocnione; - 2650m²,
- Poszerzenia dla manewru wymijania pojazdów i maszyn rolniczych; - 250m²,
- Zjazdy na posesje z kostki brukowej; - 75m²,
- skrajnie trawiaste na gruncie rodzimym; - 2500m².

Budowa drogi w pasie istniejącej drogi brukowo gruntowej wykonana będzie w konstrukcji o przekroju:

- Nawierzchnia asfaltowa AC11S 50/70,gr.- 5cm
- Emulsja wiążąca, gr. -0.5 - 1,0cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mech., grub. 20cm

- Grunt rodzimy dogęszczony mechanicznie do I/d-1,0 , do głębokości 15cm

PARAMETRY PROJEKTOWANEJ JEZDNI ASFALTOWEJ:

Długość w rzucie pionowym - 1647,0mb
Długość rzeczywista wg niwelety - 1650,0mb
Szerokość jezdni - 4,10m
Powierzchnia jezdni asfaltowej - 6750,0m²
Maksymalny nacisk na oś; - 100kN/m²
Najwyższa rzędna: 107,33m n.p.m w km0+350
Najniższa rzędna: 101,1m n.p.m. w km1+250
Różnica poziomów między wzniesieniami: - 6,23m
Różnica wzniesień na końcach zakresu : - 2,60m
Największe nachylenie w osi podłużnej jezdni: - 2,20%

Na etapie realizacji przewidywane jest użycie agregatu prądotwórczego o mocy do 35kW, który posiadał będzie stosowne świadectwo legalizacji dopuszczające do użytku w przestrzeni publicznej.

Zakres przedsięwzięcia zakłada przeprowadzenie szeregu kompleksowych zadań inwestycyjnych, polegających m.in. na budowie drogi dojazdowej w ramach istniejącego śladu drogi gruntowej, co bezpośrednio wpłynie na poprawę warunków transportu kołowego w tym rejonie budowy.

Specyfika robót budowlanych polegająca na budowie drogi w istniejącym śladzie drogi gruntowej umożliwi całkowite wtórne wykorzystanie urobków mas ziemnych, takich jak; humusu, gruzu, piasku. W zakresie nie przewiduje się rozbiórki żadnych obiektów budowlanych i infrastruktury podziemnej.

Całość inwestycji zlokalizowana jest na terenie obszaru siedliskowego pn. Puszcza Notecka, między wyznaczonymi enklawami obszaru Ostoi Miedzychodzko – Sierakowskiej.

W
mgr inż.  Ziutek