

Chrzypsko Wielkie, 22.04.2022 r.

GO.6220.13.2021

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 i art. 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735, ze zm.) orz art. 71. Ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373, ze zm.), zwanej dalej ustawą OOS, § 3 ust 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Międzychodzie (ON-NS.9011.5.38.2021 z dnia 07.01.2022 r.), Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (WOO-II.4220.350.2021.KM.6 z dnia 14.04.2022r.), oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (PO.ZZŚ.1.435.429m.2021.KW z dnia 14.03.2022r.) w związku z toczącym się postępowaniem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na wniosek inwestora Zarząd Powiatu Międzychodzkiego, ul. 17 stycznia 143, 64-400 Międzychód

**stwierdzam**

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1746P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 182 do m. Mylin na długości 1,6 km”.
- II. Jednocześnie na podstawie art. 84 ust. 1a ustawy o OOS wskazuje następujące warunki i wymagania:
  1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymaganych ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
  2. Teren budowy wyposażyć w sorbenty; wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
  3. Tankowanie oraz awaryjne naprawy pojazdów i sprzęty budowlanego wykonywać na uszczelnionym podłożu.
  4. Odpady niebezpieczne przechowywać w szczelnych pojemnikach, na utwardzonej nawierzchni.
  5. Planowaną wycinkę ograniczyć do 19 drzew i 200 m<sup>2</sup> krzewów.
  6. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
  7. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu poza obrysem koron drzew.
  8. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
    - a) pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewniania dostępu do schronień oraz sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;

- b) nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej 0,2 m i krzewów powyżej 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
  - c) podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przemarzaniem;
  - d) nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
9. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenieść w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
  10. Przeprowadzić nasadzenia zastępcze dla drzew w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm i stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 100 cm.
  11. Nasadzenia zastępcze za wycięte krzewy przeprowadzić 1:1.
  12. Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularnie podlewać przez okres minimum 3 lat.
  13. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych drzew w okresie 3 lat od ich posadzenia w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew lub krzewów, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, a następnie pielęgnować i regularnie podlewać przez następne 3 lata.

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 27.09.2021 r. Zarząd Powiatu Międzychodzkiego, ul. 17 stycznia 143, 64-400 Międzychód zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 1746P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 182 do m. Mylin na długości 1,6 km. Do wniosku dołączono wymagane dokumenty, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia i mapę z zaznaczonym obszarem oddziaływania.

Przedstawione przedsięwzięcie zgodnie z podanymi przez wnioskodawcę: rodzajem, parametrami oraz zasięgiem potencjalnego oddziaływania na środowisko, kwalifikuje się do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz.1839), w którym wskazano przedsięwzięcie: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Z uwagi na fakt, iż liczba stron przedmiotowego postępowania przekracza 10, zastosowano się do art. 74 ust. 3 OoŚ. Na podstawie art. 74 ust. 3 OoŚ Wójt Gminy Chrzypsko Wielkie obwieścił o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów opiniujących.

Na podstawie art. 64 ustawy OoŚ wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w

Międzychodzie, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wlkp. z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Opinią z dnia 07.01.2022 r. (data wpływu do Urzędu: 10 stycznia 2022 r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Międzychodzie (znak sprawy: ON-NS.9011.5.38.2021) stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenie raportu.

Opinią z dnia 14.03.2022 r. (data wpływu do Urzędu: 21 marca 2022 r.) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wielkopolskim (znak sprawy: PO.ZZŚ.1.435.429m.2021.KW) stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenie raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 14.04.2022 r. wyraził opinię (znak sprawy: WOO-II.4220.350.2021.KW.6), w której stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenie raportu.

Po przeanalizowaniu ww. opinii oraz po przeprowadzeniu własnej analizy przedmiotowej inwestycji, uwzględniając łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy OOS stwierdzono, że dla planowanej inwestycji nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotem inwestycji będzie „Przebudowa drogi powiatowej nr 1746P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 182 do miejscowości Mylin na długości ok 1,6 km”.

Projektowana inwestycja przewiduje przebudowę drogi na odcinku około 1,60 km polegającą na przebudowie starej nawierzchni z niezbędną korektą istniejącej geometrii tak aby zoptymalizować wymagania Inwestora oraz potrzeby lokalnej ludności. Projektowana przebudowa będzie miała powierzchnię około 0,889 ha (droga) + 0,037 ha (zjazdy) = 0,926 ha (jezdnia + zjazdy).

Planuje się przebudowę istniejącej jezdni drogi powiatowej poprzez frezowanie ok. 2-3 cm i ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej. Prace nad zjazdami będą elementami towarzyszącymi podczas gdy prace związane z przebudową jezdni będą robotami głównymi.

Planowana inwestycja umożliwi poprawę obsługi komunikacyjnej i bezpieczeństwa ruchu samochodowego. Na etapie realizacji inwestycji może wystąpić okresowe zwiększenie natężenia hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych. Efekty tych działań będą minimalizowane określonym jednozmianowym czasem pracy (8 godz.).

Ochrona istniejącego zadrzewienia w obrębie robót realizowana będzie poprzez zastosowanie osłon pni drzew podczas prowadzenia robót w ich sąsiedztwie.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne będzie krótkotrwałe i ustanie wraz z zakończeniem prac. Ewentualne zagrożenie może powstać podczas niekontrolowanego zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi, pochodzącymi z awarii sprzętu używanego w trakcie realizacji inwestycji i ewentualnego przeniknięcia ich do warstwy wodonosnej. W celu zminimalizowania ryzyka negatywnego oddziaływania, do prac używane będą sprzęty, których stan techniczny nie budzi żadnych zastrzeżeń, a prace zostaną odpowiednio zorganizowane.

Stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

W związku z art. 10 § 1 oraz 49 kpa zawiadomiono strony postępowania w drodze obwieszczenia o możliwości zapoznania się z całością zebranych dowodów i materiałów oraz możliwości zgłaszania ewentualnych uwag lub zastrzeżeń w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację ww. przedsięwzięcia.

Po rozpoznaniu sprawy, biorąc pod uwagę opinie organów, uwagi i wnioski oraz uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy OOS, w tym możliwe oddziaływanie przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, orzeczono jak w sentencji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Wójta Gminy Chrzypsko Wielkie, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 1 i 2 kpa). Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 kpa).

#### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

#### Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Międzychodzkiego, ul. 17 stycznia 143, 64-400 Międzychód.
2. strony postępowania zostają powiadomione zgodnie z art. 49 K.P.A. w drodze publicznego ogłoszenia na tablicy ogłoszeń i na stronie BIP
3. Aa.

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wielkopolskim
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Międzychodzie

Wójt  
mgr inż. Edward Ziótek



### **Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**

Przedmiotem inwestycji będzie „Przebudowa drogi powiatowej nr 1746P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 182 do miejscowości Mylin na długości ok 1,6 km”.

#### **Inwestycja zostanie zlokalizowana w pasie drogowym drogi powiatowej na działkach ewidencyjnych:**

- nr 22 o pow. 0,6754 ha w obrębie ewid. 301401\_2.0310, której właścicielem jest Województwo Wielkopolskie, a zarządzającym Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich;
- nr 23 o pow. 1,6400 ha w obrębie ewid. 301401\_2.0310, której właścicielem jest Powiat Międzychodzki;
- nr 97 o pow. 0,7552 ha w obrębie ewid. 301401\_2.0310, której właścicielem jest Powiat Międzychodzki;
- nr 124/1 o pow. 1,3966 ha w obrębie ewid. 301401\_2.0310, której właścicielem jest Powiat Międzychodzki.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną:

- powierzchnia działek zaplanowanych do budowy drogi powiatowej stanowią aktualnie pas drogowy.

Zgodnie z wypisami z rejestru gruntów mają sumaryczną powierzchnię 4,467 ha (działki drogowe). Na przedmiotowych działkach w zakresie opracowania zlokalizowana jest istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej o średniej szerokości około 4,60 m i długości około 1,60 km. Istniejąca droga podlegająca budowie zajmuje sumarycznie powierzchnię około 0,73 ha powierzchni działek, pozostała powierzchnia to istniejące przyległe do drogi pasy zieleni oraz istniejące zagospodarowanie.

Projektowana inwestycja pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1746P” przewiduje przebudowę drogi na odcinku około 1,60 km polegającą na przebudowie starej nawierzchni z niezbędną korektą istniejącej geometrii tak aby zoptymalizować wymagania Inwestora oraz potrzeby lokalnej ludności. Projektowana przebudowa będzie miała powierzchnię około 0,889 ha (droga) + 0,037 ha (zjazdy) = 0,926 ha (jezdni + zjazdy).

W ramach inwestycji planowana jest wycinki drzew wraz z odtworzeniem/budową rowów drogowych na całości inwestycji.

W ramach inwestycji planowana jest budowa kanału technologicznego. Brak istniejącego kanału.

Planuje się przebudowę istniejącej jezdni drogi powiatowej poprzez frezowanie ok. 2-3 cm i ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej. Prace nad zjazdami będą elementami towarzyszącymi podczas gdy prace związane z przebudową jezdni będą robotami głównymi.

#### Projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni - nakładka:

- warstwa ściernalna z AC11S, gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca z AC16W, gr. 6 cm,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu.

Projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni - poszerzenia:

- warstwa ścieralna z AC11S, gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca z AC16W, gr. 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z tłuczni kamienno 0/31,5mm, gr. 20 cm,
- grunt stabilizowany cementem  $R_m = 2,5$  MPa, gr. 15 cm.

Projektowane warstwy konstrukcyjne zjazdów w miejscu zabudowania:

- warstwa ścieralna z AC11S, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC16W, gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z tłuczni kamienno 0/31,5mm, gr. 20 cm,
- grunt stabilizowany cementem  $R_m = 2,5$  MPa, gr. 15 cm.

Projektowane warstwy konstrukcyjne zjazdów poza miejscem zabudowania:

- warstwa z tłuczni kamienno 0/31,5mm, gr. 20 cm,
- grunt stabilizowany cementem  $R_m = 2,5$  MPa, gr. 15 cm.

Projektowane warstwy konstrukcyjne poboczy:

- pobocze tłuczniowe, gr. 10 cm,

Kanał technologiczny wykonany będzie ze studni betonowych połączonych za pomocą pustych rur osłonowych średnicy do 16 cm. Długość kanału taka sama jak długość inwestycji tj. ok. 1,6 km.

Planowana inwestycja polega na zaprojektowaniu drogi powiatowej, która umożliwi poprawę obsługi komunikacyjnej i bezpieczeństwa ruchu samochodowego. Na etapie realizacji inwestycji może wystąpić okresowe zwiększenie natężenia hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych. Efekty tych działań będą minimalizowane określonym jednozmianowym czasem pracy (8 godz.).

Ochrona istniejącego zadrzewienia w obrębie robót realizowana będzie poprzez zastosowanie osłon pni drzew podczas prowadzenia robót w ich sąsiedztwie.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne będzie krótkotrwałe i ustanie wraz z zakończeniem prac. Ewentualne zagrożenie może powstać podczas niekontrolowanego zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi, pochodzącymi z awarii sprzętu używanego w trakcie realizacji inwestycji i ewentualnego przeniknięcia ich do warstwy wodonośnej. W celu zminimalizowania ryzyka negatywnego oddziaływania, do prac używane będą sprzęty, których stan techniczny nie budzi żadnych zastrzeżeń, a prace zostaną odpowiednio zorganizowane.

Realizacja inwestycji oraz późniejsza eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie wiąże się oraz nie będzie wiązała się w przyszłości z ingerencją w koryto jakiegokolwiek ciekłu naturalnego czyli zgodnie z definicją Prawa Wodnego (rzeki, strugi, strumienia, potoki oraz w inne wody płynące w sposób ciągły lub okresowy naturalnymi lub uregulowanymi korytami). Przedsięwzięcie „Przebudowa drogi powiatowej nr 1746P” nie wiąże się z poborem wód podziemnych oraz obniżaniem zwierciadła wód podziemnych.

Biorąc pod uwagę charakter, skalę, i lokalizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1746P” oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, określonych w planie gospodarowania wodami. Wody roztopowe i deszczowe zostaną odprowadzone poprzez właściwe spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni do rowów melioracyjnych.

mgr inż.  Ziółka