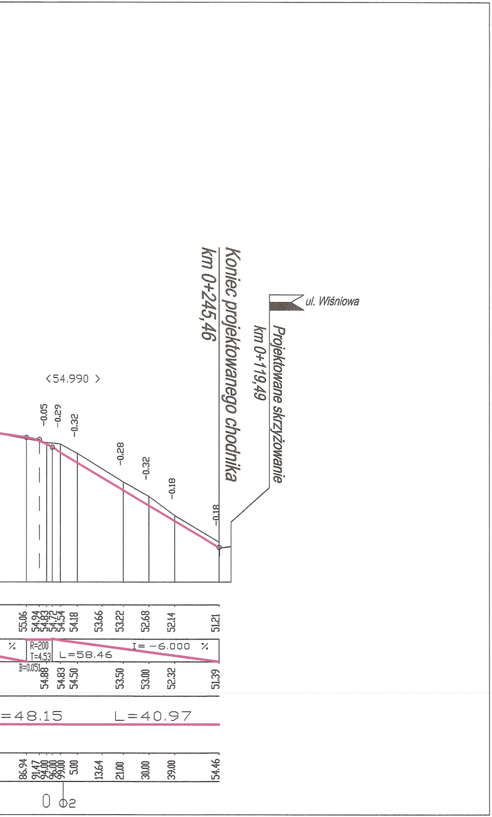


ul. Wiśniowa
Projektowane skrzyżowanie
km 0+119,49
Koniec projektowanego chodnika
km 0+245,46
<54.990 >
-0.05
-0.29
-0.32
-0.28
-0.32
-0.18
-0.18
55.06
54.94
54.83
54.72
54.54
54.18
53.66
53.22
52.68
52.14
51.21
%
R=200
T=4.53
B=0.051
L=58.46
I= -6.000 %
54.88
54.83
54.50
53.50
53.00
52.32
51.39
=48.15
L=40.97
86.94
91.47
94.00
96.00
99.00
5.00
13.64
21.00
30.00
39.00
54.46
0
02

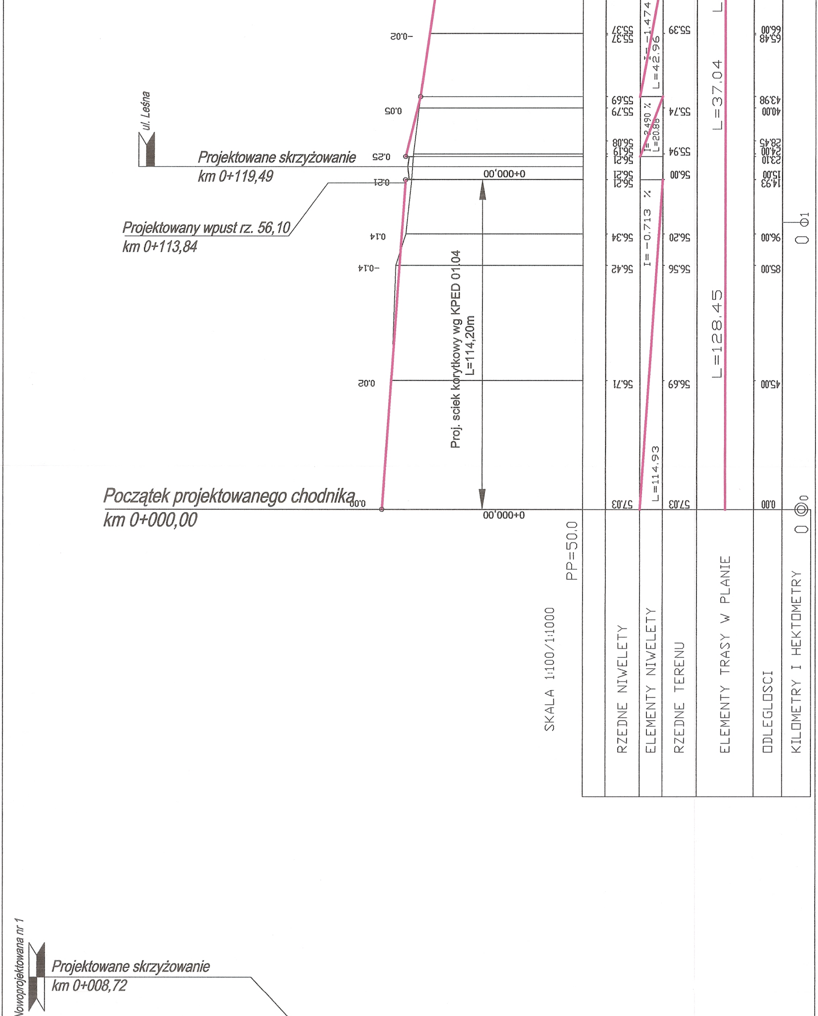
Legenda

- ▬ *projektowana niweleta ulicy*

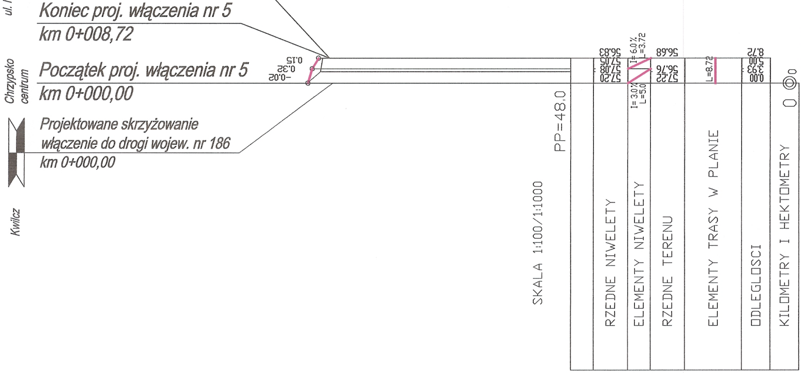
Rampy:

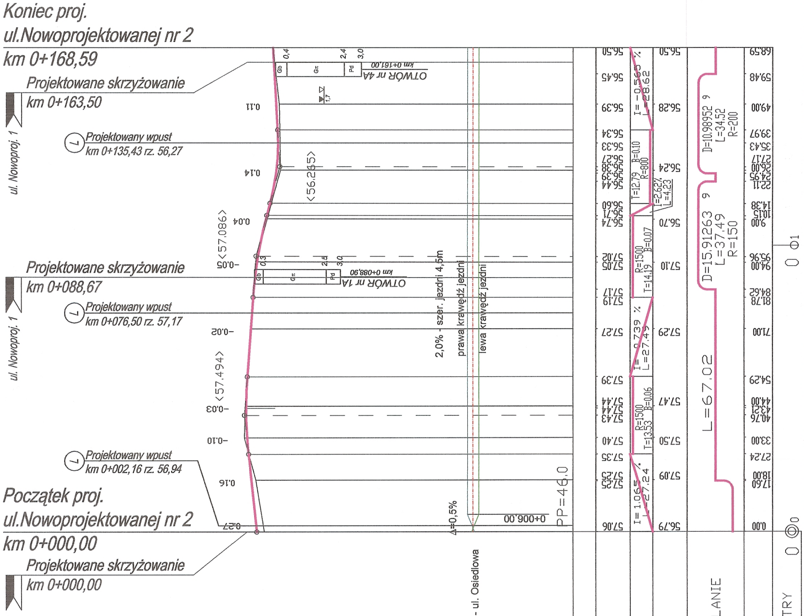
- ---- *oś jezdni*
- ▬ *prawa krawędź jezdni*
- ▬ *lewa krawędź jezdni*

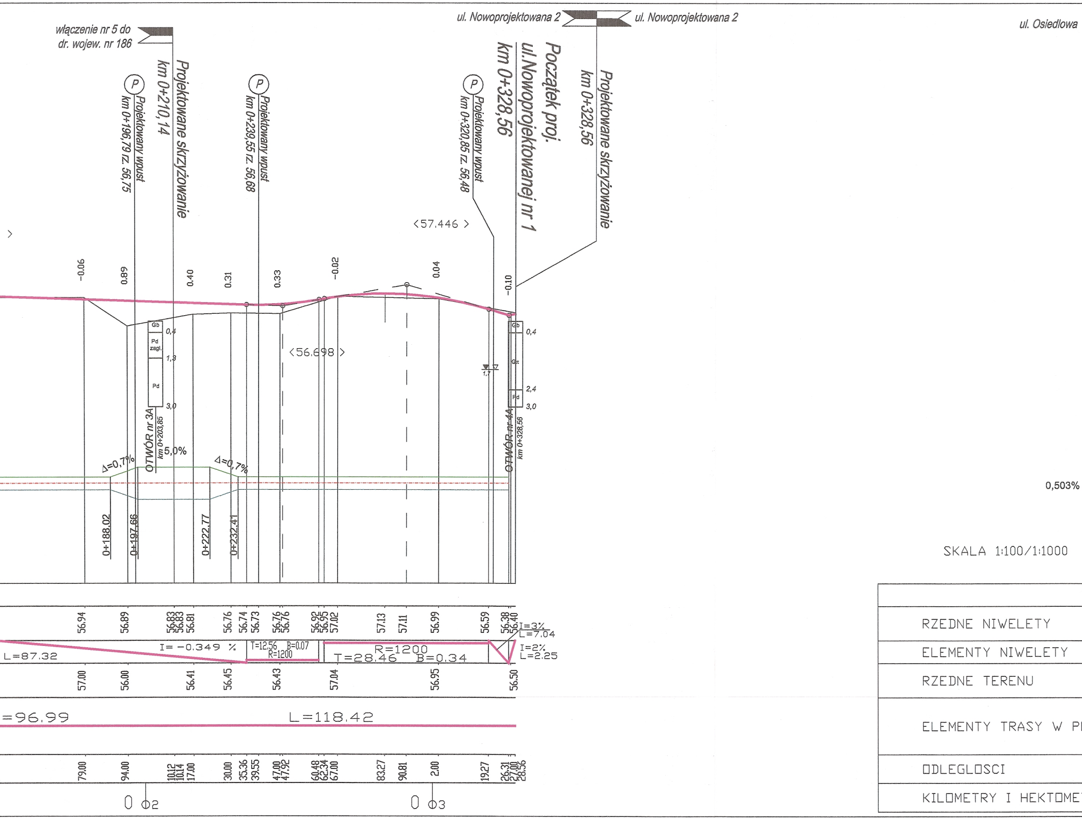
Inwestor	Urząd Gminy w Chrzypsku Wielkim ul. Główna 15 64-412 Chrzypsko Wielkie tel./fax 061/2951011 NIP 787-17-89-738		
Jednostka Projektowa	Marcin Matysik ul. Komornicka 80 62-051 Wiry tel. 695 620 144		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		
Temat	Budowa dróg i chodników wraz z kanalizacją w Chrzypsku Wielkim w rejonie ulic Głównej, Wiśniowej, Leśnej, Sierakowskiej i Osiedlowej		
Tytuł rysunku	Przekroje podłużne		
Branża	Drogowa		
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Piatkiewicz	7131/118/P/2000 konstr. - budowl.	
Opracował	mgr inż. Marcin Matysik		
Opracował			
Sprawdził	mgr inż. Rafał Kupś	834/238/79 drogowe	
Numer umowy	Data opracowania	Skala	Nr rysunku
Zp-3410/ 5/2006	06.2006	1:100/1000	3.3

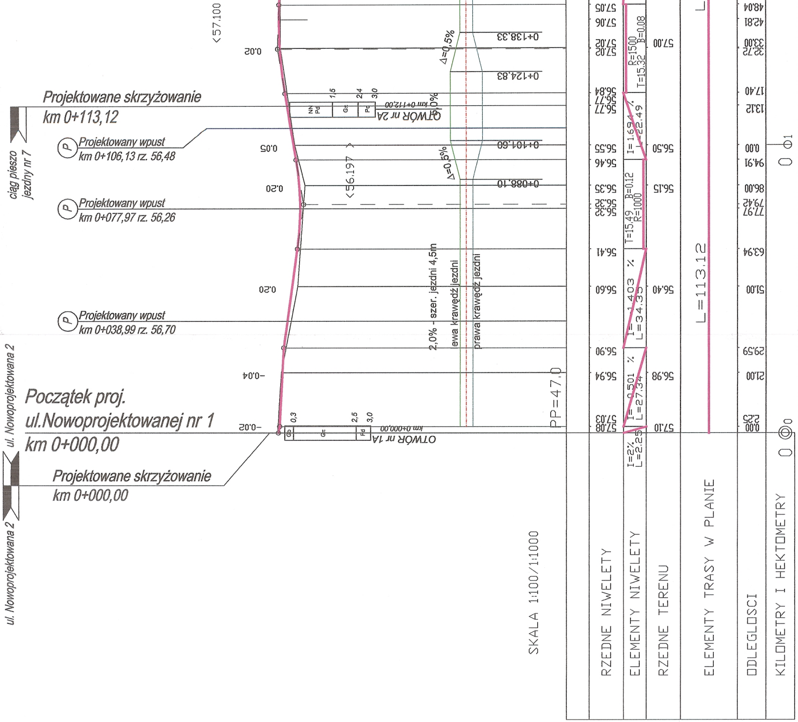


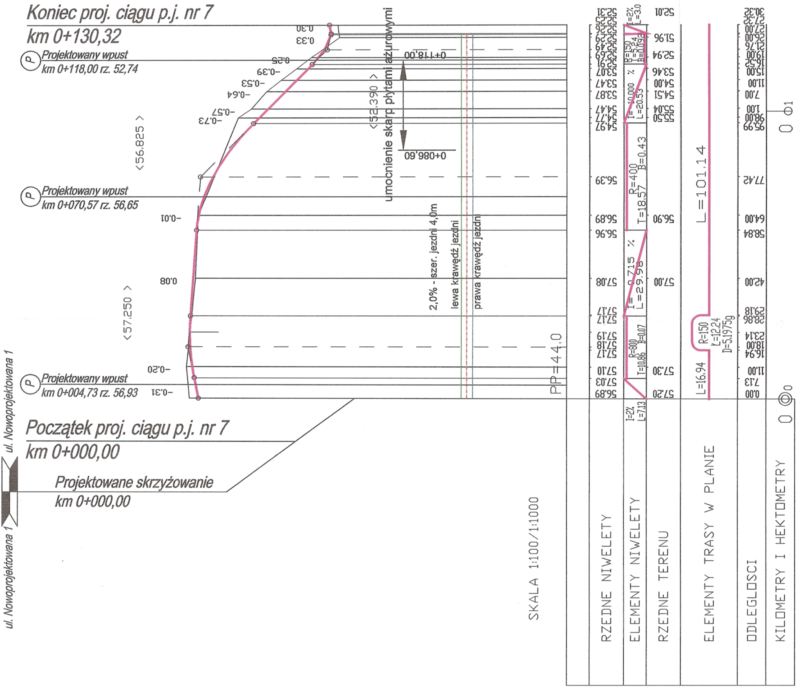
ul. Leśna
Projektowane skrzyżowanie
km 0+119,49
Projektowany wpust rz. 56,10
km 0+113,84
Początek projektowanego chodnika
km 0+000,00
Proj. sciek korytkowy wg KPED 01.04
L=114,20m
0+000,00
0+000,00
PP=50.0
SKALA 1:100/1:1000
RZEDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZEDNE TERENU
ELEMENTY TRASY W PLANIE
ODLEGLOSCI
KILOMETRY I HEKTOMETRY
0.00
0.02
-0.14
0.14
0.21
0.25
0.05
-0.02
57.03
56.71
56.42
56.34
56.21
56.21
56.21
56.19
56.08
55.79
55.69
55.37
55.32
I= -0.713 %
L=114,93
I= 2.490 %
L=20.88
I= -1.474
L=42.96
57.03
56.69
56.56
56.20
56.00
55.94
55.74
55.39
L=128.45
L=37.04
0.00
45.00
85.00
96.00
14.93
15.00
23.10
24.00
28.45
40.00
43.98
65.48
66.00
0
0
0
1
Nowoprojektowana nr 1
Projektowane skrzyżowanie
km 0+008,72

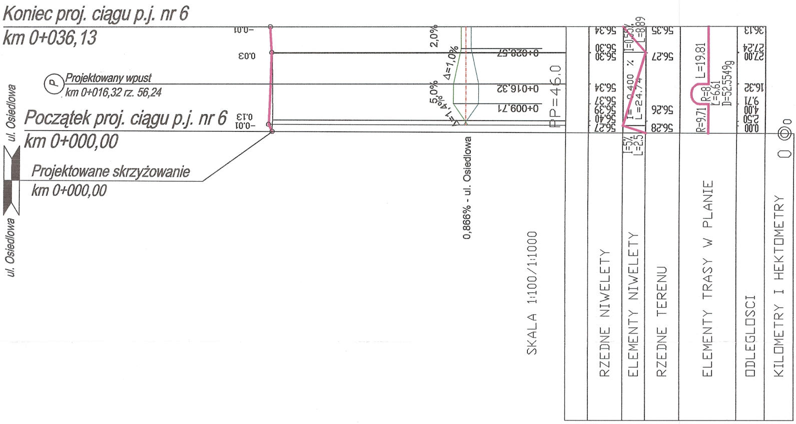

Koniec proj. włączenia nr 5
km 0+008,72
Początek proj. włączenia nr 5
km 0+000,00
Projektowane skrzyżowanie
włączenie do drogi wojew. nr 186
km 0+000,00
Chrzypsko centrum
Kwilcz
SKALA 1:100/1:1000
PP=48,0
RZEDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZEDNE TERENU
ELEMENTY TRASY W PLANIE
ODLEGLOSCI
KILOMETRY I HEKTOMETRY
I=3,0% L=5,0
I=6,0% L=3,72
L=8,72
0
0

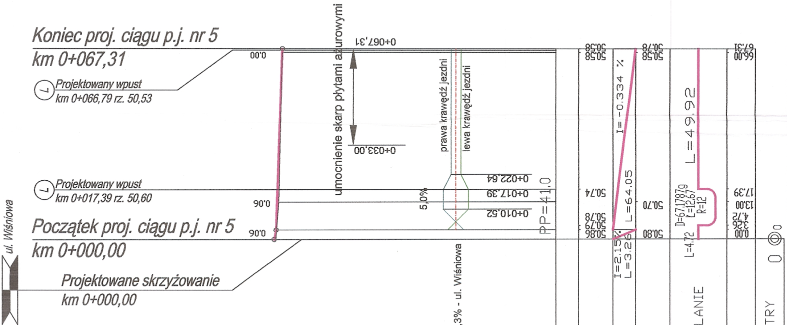

Koniec proj.
ul.Nowoprojektowanej nr 2
km 0+168,59
Projektowane skrzyżowanie
km 0+163,50
Projektowany wpust
km 0+135,43 rz. 56,27
Projektowane skrzyżowanie
km 0+088,67
Projektowany wpust
km 0+076,50 rz. 57,17
Projektowany wpust
km 0+002,16 rz. 56,94
Początek proj.
ul.Nowoprojektowanej nr 2
km 0+000,00
Projektowane skrzyżowanie
km 0+000,00
ul. Nowoproj. 1
ul. Nowoproj. 1
ul. Osiedlowa
OTWÓR nr 4A
km 0+161,00
OTWÓR nr 1A
km 0+088,90
<56,265>
<57,086>
<57,494>
2,0% - szer. jezdni 4,5m
prawa krawędź jezdni
lewa krawędź jezdni
Δ=0,5%
0+006,00
PP=46,0
L=67,02
D=10,98952 L=34,52 R=200
D=15,91263 L=37,49 R=150
I=-0,565% L=28,62
I=0,739% L=27,49
I=1,065% L=27,24
I=2,627% L=4,23
R=1500 T=14,19 B=0,07
R=800 T=12,79 B=0,10
R=1500 T=13,53 B=0,06
0
1


włączenie nr 5 do
dr. wojew. nr 186
ul. Nowoprojektowana 2
ul. Nowoprojektowana 2
ul. Osiedlowa
Projektowane skrzyżowanie
km 0+210,14
Projektowany wpust
km 0+196,79 rz. 56,75
Projektowany wpust
km 0+239,55 rz. 56,68
Projektowany wpust
km 0+320,85 rz. 56,48
Początek proj.
ul.Nowoprojektowanej nr 1
km 0+328,56
Projektowane skrzyżowanie
km 0+328,56
<57.446 >
<56.698 >
-0.06
0.89
0.40
0.31
0.33
-0.02
0.04
-0.10
Gb
Pd zagl.
Pd
Gπ
0,4
1,3
2,4
3,0
1,7
OTWÓR nr 3A
km 0+203,85
OTWÓR nr 4A
km 0+328,56
5,0%
Δ=0,7%
Δ=0,7%
0+188.02
0+197.66
0+222.77
0+232.41
0,503%
SKALA 1:100/1:1000
RZEDNE NIWELETY
56.94
56.89
56.83
56.83
56.81
56.76
56.74
56.73
56.76
56.76
56.92
56.95
57.02
57.13
57.11
56.99
56.59
56.38
56.40
ELEMENTY NIWELETY
L=87.32
I= -0.349 %
T=12.56 B=0.07
R=1200
R=1200
T=28.46 B=0.34
I=3%
L=7.04
I=2%
L=2.25
RZEDNE TERENU
57.00
56.00
56.41
56.45
56.43
57.04
56.95
56.50
ELEMENTY TRASY W P
=96.99
L=118.42
ODLEGLOSCI
79.00
94.00
10.12
10.14
17.00
30.00
35.36
39.55
47.00
47.92
60.48
62.34
67.00
83.27
90.81
2.00
19.27
26.31
27.00
28.56
KILOMETRY I HEKTOME
0 ϕ2
0 ϕ3


Projektowane skrzyżowanie
km 0+113,12
Projektowany wpust
km 0+106,13 rz. 56,48
Projektowany wpust
km 0+077,97 rz. 56,26
Projektowany wpust
km 0+038,99 rz. 56,70
ciąg pieszo jezdny nr 7
ul. Nowoprojektowana 2
Początek proj.
ul.Nowoprojektowanej nr 1
km 0+000,00
Projektowane skrzyżowanie
km 0+000,00
ul. Nowoprojektowana 2
<57.100
<56.197
0.02
0.05
0.20
0.20
-0.04
-0.02
OTWÓR nr 2A
km 0+112,00
OTWÓR nr 1A
km 0+000,00
Δ=0,5%
Δ=0,5%
2,0% - szer. jezdni 4,5m
lewa krawędź jezdni
prawa krawędź jezdni
0+138,33
0+124,83
0+101,60
0+088,10
PP=47.0
SKALA 1:100/1:1000
RZEDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZEDNE TERENU
ELEMENTY TRASY W PLANIE
ODLEGLOSCI
KILOMETRY I HEKTOMETRY
L=113.12
I=2% L=2.25
I=0.501 % L=27.34
I=1.403 % L=34.35
T=15.49 B=0.12 R=1000
I=1.694 % L=22.49
R=1500 T=15.32 B=0.08
57.08
57.03
56.94
56.90
56.60
56.41
56.32
56.32
56.35
56.46
56.55
56.77
56.77
56.84
57.02
57.02
57.06
57.05
57.10
56.98
56.40
56.15
56.50
57.00
0.00
2.25
21.00
29.59
51.00
63.94
77.97
79.42
86.00
94.91
0.00
13.12
17.40
32.72
33.00
42.81
48.04
0
0
1


Koniec proj. ciągu p.j. nr 7
km 0+130,32
Projektowany wpust
km 0+118,00 rz. 52,74
Projektowany wpust
km 0+070,57 rz. 56,65
Projektowany wpust
km 0+004,73 rz. 56,93
Początek proj. ciągu p.j. nr 7
km 0+000,00
Projektowane skrzyżowanie
km 0+000,00
ul. Nowoprojektowana 1
ul. Nowoprojektowana 1
umocnienie skarp płytami ażurowymi
<52.390 >
<56.825 >
<57.250 >
0+118,00
0+086,60
2,0% - szer. jezdni 4,0m
lewa krawędź jezdni
prawa krawędź jezdni
PP=44.0
SKALA 1:100/1:1000
RZEDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZEDNE TERENU
ELEMENTY TRASY W PLANIE
ODLEGLOSCI
KILOMETRY I HEKTOMETRY
L=101.14
L=16.94
R=150
L=12.24
D=5.1975g
R=400
T=18.57
B=0.43
R=800
T=10.86
B=0.07
R=150
T=5.24
B=0.09
I=10.000 %
L=20.53
I=0.715 %
L=29.98
I=2%
L=7.13
I=2%
L=3.0


Koniec proj. ciągu p.j. nr 6
km 0+036,13
Projektowany wpust
km 0+016,32 rz. 56,24
Początek proj. ciągu p.j. nr 6
km 0+000,00
Projektowane skrzyżowanie
km 0+000,00
ul. Osiedlowa
ul. Osiedlowa
0,866% - ul. Osiedlowa
2,0%
Δ=1,0%
5,0%
Δ=1,4%
0+028.57
0+016.32
0+009.71
PP=46.0
SKALA 1:100/1:1000
RZEDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZEDNE TERENU
ELEMENTY TRASY W PLANIE
ODLEGLOSCI
KILOMETRY I HEKTOMETRY
56.34
56.30
56.30
56.34
56.37
56.39
56.40
56.27
I=5%
L=2.5
I=0.400 %
L=24.74
I=0.55%
L=8.89
56.35
56.27
56.26
56.28
R=9.71
R=8
L=19.81
L=6.61
D=52.5549g
36.13
27.24
27.00
16.32
9.71
4.00
2.50
0.00
0


Koniec proj. ciągu p.j. nr 5
km 0+067,31
Projektowany wpust
km 0+066,79 rz. 50,53
Projektowany wpust
km 0+017,39 rz. 50,60
Początek proj. ciągu p.j. nr 5
km 0+000,00
Projektowane skrzyżowanie
km 0+000,00
ul. Wiśniowa
3% - ul. Wiśniowa
umocnienie skarp płytami ażurowymi
0+067,31
0+033,00
prawa krawędź jezdni
lewa krawędź jezdni
5,0%
0+022.64
0+017.39
0+010.52
PP=41.0
50.58
50.58
50.74
50.78
50.79
50.86
I=-0.334 %
L=64.05
I=2.15%
L=3.26
50.78
50.58
50.70
50.80
L=49.92
D=67.1787g
L=12.67
R=12
L=4.72
LANIE
67.31
66.00
17.39
13.00
4.72
3.26
0.00
0
TRY

ul. Wiśniowa

3,

SKALA 1:100/1:1000

RZEDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZEDNE TERENU
ELEMENTY TRASY W P
ODLEGLOSCI
KILOMETRY I HEKTOME