

Koniec proj. ciągu p. j. nr 3
km 0+102,88

W10
km 0+047,74
X = 3672013,23
Y = 5733969,62
$\alpha = 35,0695g$
R = 12,5
T = 3,53
Z = 0,49
K = 6,89
io = 2,0%

W3
km 0+324,49
X = 3672079,52
Y = 5733997,63
$\alpha = 24,9949g$
R = 130
T = 25,85
Z = 2,55
K = 51,04
io = 2,0%

W2
km 0+186,07
X = 3671984,55
Y = 5733895,85
$\alpha = 28,7196g$
R = 120
T = 27,54
Z = 3,72
K = 54,14

Koniec drogi dojazd. nr 1
km 0+066,67

Wymiana hydrantu
na podziemny

Początek drogi dojazd. nr 1
km 0+000,00

Początek proj. łącznika nr 3
km 0+000,00

Koniec proj. łącznika nr 3
km 0+072,93

DROGA DOJAZDOWA NR 1
ŁĄCZNIK NR 3
ZAKRES
ROBOT

7.06.2021

Koniec proj. łącznika nr 3
 km 0+072,93
 Proj. wpust
 km 0+224,33, rz. 53,94

W2
km 0+186,07
X = 3671984,55
Y = 5733895,85
$\alpha = 28,7196g$
R = 120
T = 27,54
Z = 3,12
K = 54,14
io = 2,0%

W7
km 0+148,70
X = 3672058,91
Y = 5733849,41
$\alpha = 11,5776g$
R = 200
T = 18,24
Z = 0,83
K = 36,37
io = j.n.o.p.

Proj. zabezpieczenie kabla
 rurą dwudzielną HDPE ϕ 110
 L = 19,5m

Początek proj. łącznika nr 2
 km 0+000,00

Proj. zabezpieczenie kabla
 rurą dwudzielną HDPE ϕ 110
 L = 12,0m

W1
km 0+094,39
X = 3671957,33
Y = 5733807,76
$\alpha = 15,2360g$
R = 70
T = 8,42
Z = 0,50
K = 16,75
io = 3,3%

Proj. zabezpieczenie kabla
 rurą dwudzielną HDPE ϕ 110
 L = 8,5m

Koniec proj. łącznika nr 2
 km 0+086,77

**DRUGA 64,77mb
 KANALIZACJA DESzczOWA**

**ŁĄCZNIK NR 2
 ZAKRES ROBOT**

Koniec proj. ciągu p. j. nr 5
 km 0+067,31

7.06.2021