

Opis przedmiotu zamówienia dla zadania:

Budowa dróg i chodników wraz z kanalizacją burzową na osiedlu w Chrzypsku Wielkim w rejonie ul. Leśnej.

Zakres realizowanego projektu.

Kody CPV:

45000000 -7 Roboty budowlane

45110000-1 Roboty w zakresie rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg

45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu

45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów.

1. Opis zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa dróg o długości łącznej 176 mb, bez zmiany funkcji użytkowej:

- Droga dojazdowa nr 1,
- łącznik nr 2,
- łącznik nr 3.

Klasa drogi – L (lokalna), kategoria ruchu – KR 1.

Szerokość jezdni obowiązuje – 5,0 m.

Uwaga! Zmiana w stosunku do projektu Drogi dojazdowej nr 1, co uwzględniono w KO.

Zadanie polega na wykonaniu: korytowania, warstw podbudowy, nawierzchni z kostki betonowej oraz krawężników wraz z pobocznymi.

Przedmiotem zamówienia jest również wykonanie:

- zjazdów indywidualnych na posesje,
- sieci kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejących rur wystawionych ze zrealizowanych odcinków dróg.

Wszystkie prace inwestycyjne i remontowe mieszczą się w obrębie działek, których właścicielem jest Gmina.

W związku z tym, że realizowana jest część opracowanego projektu, dołączony jest schemat definiujący zakres przedmiotowego zadania.

Ponadto wyszczególniono elementy do zrealizowania oraz te, których zadanie nie dotyczy.

Rozwiązania techniczne i technologiczne oraz zastosowane materiały wynikają z załączonego projektu (*Oprócz uwag, wymienionych w niniejszym opisie zamówienia*).

Przedmiotem zamówienia nie jest budowa:

- chodników,
- zatok postojowych,
- kanalizacji deszczowej w łączniku nr 3, oprócz odcinka od ul. Wiśniowej do wpustów,
- realizacja projektu organizacji ruchu,
- realizacja projektu zieleni.

Termin zakończenia zadania **15.11.2021 r.**

2. Zakres elementów zadania.

- korytowanie i profilowanie wzdłużne,
- wzmocnienie podłoża i wykonanie warstw podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (15 cm) i kruszywa łamanego (20 cm – jezdnie, 15 cm – zjazdy)
Uwaga! Zmiana w stosunku do projektu, co uwzględniono w KO,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej (8 + 3 cm),
- wykonanie obustronnie krawężników na ławie betonowej z oporem i ukształtowaniem poboczy z obsianiem trawą,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z podbudową i nawierzchnią, j.w.,
- wykonanie sieci kanalizacji deszczowej z rur pcw, studzienek, przykanalików i wpustów.
Uwaga! Zmiana w stosunku do projektu, co uwzględniona w KO.

3. W wyniku powyższego powstaną:

- jezdnie z obustronnymi krawężnikami i poboczami,
- zjazdy na posesje,
- sieć kanalizacji deszczowej.

4. Wytyczne dla wykonawcy.

- wykonawca zobowiązany jest do dokonania wizji terenowej (na własny koszt) oraz do uzyskania wszelkich informacji niezbędnych do wyceny i wykonania tego zadania.

Wizja terenowa powinna być odnotowana u zamawiającego.

- zamawiający wymaga, aby sposób prowadzenia zamówienia zapewniał utrzymanie ruchu i dojazd do posesji. Prace powinny być prowadzone przy przejeździe dróg.

Dopuszcza się czasowe wstrzymanie ruchu przy uzgodnieniu z zamawiającym.

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia i przedłożenia zamawiającemu czasowego planu organizacji ruchu.

Wszelkie opłaty wynikające ze szkód na etapie realizacji zamówienia ponosi wykonawca.

5. Zasady zachowania konkurencyjności.

W przypadku, gdy w projekcie lub opisie przedmiotu zamówienia, podano nazwy materiałów, produktów lub urządzeń konkretnych producentów, należy to traktować jako określenie żądanego standardu i jakości. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisanym.

We wszystkich takich sytuacjach wykonawca może zaoferować równoważne materiały, produkty lub urządzenia o co najmniej takich samych parametrach.

Wykonawca zobowiązany jest wykazać równoważność zastosowanych materiałów i rozwiązań.

Uwaga.

Weryfikacji w terenie podlegają i uzgodnienia z zamawiającym wymagają:

- *rzędne włączenia do istniejących dróg,*
- *rzędne włączenia do istniejącej kanalizacji deszczowej,*
- *przebiegi tras i rzędne podziemnej sieci elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej.*