

Protokół nr 67

LXVII Sesja w dniu 29 stycznia 2024

Obrady rozpoczęto 29 stycznia 2024 o godz. 18:50, a zakończono o godz. 19:01 tego samego dnia.

W posiedzeniu wzięło udział 15 członków.

Obecni:

1. Paweł Banaszekiewicz
2. Jerzy Bertrandt
3. Stanisław Borowiak
4. Marek Borowicz
5. Marcin Gózdź
6. Karolina Jarysz
7. Tomasz Jurgowiak
8. Mariusz Kamyszek
9. Piotr Kubzdyl
10. Andrzej Milka
11. Zbigniew Radzi
12. Andrzej Szukała
13. Mikołaj Tuszyński
14. Piotr Wicenty
15. Dorota Wolska

1. Stwierdzenie prawomocności obrad.

Obrady otworzył i je poprowadził Przewodniczący Mariusz Kamyszek. W posiedzeniu udział wzięło 15 radnych.

2. Przedstawienie porządku obrad.

Do porządku obrad wprowadzono uzupełnienie - Opinia Komisji ws zajęcia stanowiska przez Starostwo Powiatowe ws rewitalizacji obiektów będących w ich użytkowaniu na linii kolejowej nr 368 na terenie Gminy Chrzypsko Wielkie.

Głosowano w sprawie:

Przedstawienie porządku obrad..

Wyniki głosowania

ZA: 15, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (15)

Paweł Banaszekiewicz, Jerzy Bertrandt, Stanisław Borowiak, Marek Borowicz, Marcin Gózdź, Karolina Jarysz, Tomasz Jurgowiak, Mariusz Kamyszek, Piotr Kubzdyl, Andrzej Milka, Zbigniew Radzi, Andrzej Szukała, Mikołaj Tuszyński, Piotr Wicenty, Dorota Wolska

3. Przyjęcie protokołu z LXVI Sesji Rady Gminy Chrzypsko Wielkie.

Protokół przyjęto bez odczytywania.

Głosowano w sprawie:

Przyjęcie protokołu z LXVI Sesji Rady Gminy Chrzypsko Wielkie..

Wyniki głosowania

ZA: 15, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (15)

Paweł Banaszekiewicz, Jerzy Bertrandt, Stanisław Borowiak, Marek Borowicz, Marcin Góźdz, Karolina Jarysz, Tomasz Jurgowiak, Mariusz Kamyszek, Piotr Kubzdyl, Andrzej Milka, Zbigniew Radzi, Andrzej Szukała, Mikołaj Tuszyński, Piotr Wicenty, Dorota Wolska

4. Uchwała nr LXVII/405/2024 Rady Gminy Chrzypsko Wielkie w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Chrzypsko Wielkie oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.

Głosowano w sprawie:

Uchwała nr LXVII/405/2024 Rady Gminy Chrzypsko Wielkie w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Chrzypsko Wielkie oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów..

Wyniki głosowania

ZA: 15, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (15)

Paweł Banaszekiewicz, Jerzy Bertrandt, Stanisław Borowiak, Marek Borowicz, Marcin Góźdz, Karolina Jarysz, Tomasz Jurgowiak, Mariusz Kamyszek, Piotr Kubzdyl, Andrzej Milka, Zbigniew Radzi, Andrzej Szukała, Mikołaj Tuszyński, Piotr Wicenty, Dorota Wolska

5. Stanowisko Rady ws propozycji programowo-przestrzennej rewitalizacji linii kolejowej nr 368.

Stanowisko Rady Gminy w Chrzypsku Wielkim

W dniu 29.01.2024 odbyło się posiedzenie połączonych komisji ws „ Rewitalizacji linii kolejowej nr 368 Międzychód – Szamotuły” w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku.

Komisje odniosły się do spotkania, które odbyło się 18.01.2024 w Chrzypsku Wielkim, którego celem było zapoznanie się z koncepcją programowo – przestrzenną opracowaną przez BBF Sp. z o.o. w Poznaniu rewitalizacji linii kolejowej poprzedzającej przystąpienie do opracowania projektu przebudowy linii kolejowej nr 368 Międzychód – Szamotuły.

Na spotkaniu 18.01.2024 Przedstawiciel BBF Sp. z o.o. przedstawił koncepcje programowo – przestrzenną zagospodarowania istniejącej infrastruktury inżyniersko – technicznej posadowionej w pasie przebiegu linii kolejowej na terenie Gminy Chrzypsko Wielkie tj:

1. Wiadukt drogowy w km 26-032 (Chrzypsko Małe – droga gminna), remont, kwota środków 275 000,00 zł.
2. Wiadukt drogowy w km 26-500 (Chrzypsko Małe – droga powiatowa), remont, kwota środków 275 000,00 zł
3. wiadukt drogowy w km 31-303 (Ryżyn – pierwszy wiadukt za gospodarstwem p. Królika), likwidacja.
4. wiadukt drogowy w km 31-906 (Ryżyn – droga gminna publiczna), likwidacja.
5. wiadukt drogowy w km 32-975 (Ryżyn – droga gminna), likwidacja.
6. wiadukt drogowy w km 34-432 (Ryżyn – droga gminna), likwidacja.
7. wiadukt drogowy w km 34-741 (Ryżyn – droga gminna). likwidacja.

Po dyskusji nad przedstawioną koncepcją zagospodarowania przedstawioną przez stronę inwestora Radni przyjęli stanowisko w odniesieniu do powyżej przedstawionych obiektów:

Ad. 1

Wiadukt drogowy w km 26-032 – zgoda na remont, aczkolwiek lepszym rozwiązaniem byłaby likwidacja ze względu na charakter śródpolny. Lepszym rozwiązaniem jest budowa drogi alternatywnej od wiaduktu drogowego w km 26-500.

Ad. 2

Wiadukt drogowy w km 26-500 – zgoda na remont przy uwzględnieniu możliwości przejazdu bez ograniczeń tonażowych i gabarytowych (obecna nośność do 10t).

Ad. 3

Wiadukt drogowy w km 31-303 – zgoda na likwidację.

Ad. 4

Wiadukt drogowy w km 31-906 – zgoda na likwidację po wcześniejszej budowie drogi alternatywnej o szer. min. 4,5 metra wraz z mijankami dla zapewnienia przejazdu pojazdów rolniczych. Droga alternatywna do wiaduktu drogowego w km 32-975.

Ad. 5

Wiadukt drogowy w km 32-975 – brak zgody na likwidację - Rada zgłosiła sugestię remontu lub budowy nowego wiaduktu.

Propozycja inwestora jest nie do zaakceptowania.

Ad. 6

Wiadukt drogowy w km 34-432 – zgoda na likwidację po wcześniejszej budowie drogi alternatywnej o szer. min. 4,5 metra wraz z mijankami dla zapewnienia przejazdu pojazdów rolniczych.

Ad. 7

Wiadukt drogowy w km 34-741 - zgoda na likwidację po wcześniejszej budowie drogi alternatywnej o szer. min. 4,5 metra wraz z mijankami dla zapewnienia przejazdu pojazdów rolniczych.

W dalszej części posiedzenia wywiązała się dyskusja nad projektem likwidacji przejazdu kolejowego na ul. Polnej w Chrzypsku Wielkim. Przedstawiona koncepcja BBF Sp. z o.o. nie spotkała się z akceptacją Komisji.

Stanowisko Rady – przejazd na ul. Polnej pozostaje w obecnym miejscu. Gmina wybudowała drogę zgodnie z posiadaną dokumentacją techniczną i uzgodnieniami z PKP.

Rada nie akceptuje rozwiązań zaproponowanych przez firmę BBF na spotkaniu, polegających na budowaniu dróg alternatywnych i wywłaszczeniach gruntów w obrębie ulicy Polnej.

Wiadukt kolejowy w km 33-867 (droga powiatowa w Ryżynie) - w związku z likwidacją przejazdów śródpolnych i budową drogi alternatywnej do tego wiaduktu żądamy modernizacji tego wiaduktu kolejowego aby umożliwić przejazd (wysokość 4,2 m).

W zakresie wiaduktu kolejowego km 28-934 (ul. Kolejowa Chrzypsko Wielkie w zakresie wysokości przejazdu kołowego do 4,20 m (obecnie 3,10 m) – Komisja chce przywrócenia funkcjonalności obiektu w zakresie szerokości i wysokości.

W przypadku wiaduktu w km 26-970 Radni poruszyli również kwestie, iż z przypadku braku możliwości poszerzenia szerokości przepustowej wiaduktu zasadnym jest budowa drogi alternatywnej od wiaduktu drogowego w km 26-500.

Radni nie wyrazili zgody na likwidację istniejących przepustów wodnych określonych w koncepcji programowo – przestrzennej.

Rada Gminy Chrzypsko Wielkie nie widzi dalszej możliwości finansowania i partycypowaniu w kosztach rewitalizacji linii kolejowej nr 368.

Głosowano w sprawie:

Stanowisko Komisji ws propozycji programowo-przestrzennej rewitalizacji linii kolejowej nr 368..

Wyniki głosowania

ZA: 14, PRZECIW: 1, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (14)

Paweł Banaszekiewicz, Jerzy Bertrandt, Stanisław Borowiak, Marek Borowicz, Marcin Gózdź, Karolina Jarysz, Tomasz Jurgowiak, Piotr Kubzdyl, Andrzej Milka, Zbigniew Radzi, Andrzej Szukała, Mikołaj Tuszyński, Piotr Wicenty, Dorota Wolska

PRZECIW (1)

Mariusz Kamyszek

6. uzupełnienie - Opinia Komisji ws zajęcia stanowiska przez Starostwo Powiatowe ws rewitalizacji obiektów będących w ich użytkowaniu na linii kolejowej nr 368 na terenie Gminy Chrzypsko Wielkie.

Do Zarządu
Powiatu Międzychodzkiego

W związku z projektowaniem rewitalizacji linii kolejowej nr 368 Rada Gminy Chrzypsko Wielkie wnosi o zajęcie stanowiska przez Starostwo Powiatowe w sprawie obiektów znajdujących w pasie kolejowym, którego użytkownikiem jest Powiat Międzychodzki. Zarówno Gminie jak i Powiatowi (zgodnie z wcześniejszymi zapewnieniami Pana Starosty) zależy na jak najwyższym standardzie rewitalizacji obiektów – wiadukt w km 26-500 i wiadukt w km 33-867.

Wiadukt drogowy w km 26-500 – stanowisko Rady – akceptuje remont przy uwzględnieniu możliwości przejazdu bez ograniczeń tonażowych i gabarytowych (obecna nośność do 10t).

Wiadukt kolejowy w km 33-867 (droga powiatowa w Ryżynie) - w związku z likwidacją przejazdów śródpolnych i budową drogi alternatywnej do tego wiaduktu żądamy modernizacji tego wiaduktu kolejowego aby umożliwić przejazd pojazdów (wysokość 4,2 m).

Głosowano w sprawie:

uzupełnienie - Opinia Komisji ws zajęcia stanowiska przez Starostwo Powiatowe ws rewitalizacji obiektów będących w ich użytkowaniu na linii kolejowej nr 368 na terenie Gminy Chrzypsko Wielkie..

Wyniki głosowania

ZA: 14, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 1, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (14)

Paweł Banaszekiewicz, Jerzy Bertrandt, Stanisław Borowiak, Marek Borowicz, Marcin Gózdź, Karolina Jarysz, Tomasz Jurgowiak, Piotr Kubzdyl, Andrzej Milka, Zbigniew Radzi, Andrzej Szukała, Mikołaj Tuszyński, Piotr Wicenty, Dorota Wolska

WSTRZYMUJĘ SIĘ (1)

Mariusz Kamyszek

7. Zakończenie obrad.

Przewodniczący Rady Gminy w Chrzypsku Wielkim

Mariusz Kamyszek

Przygotował(a): Zuzanna Świdarska

