

Opis przedmiotu zamówienia dla zadania: „Przebudowa ulicy Polnej w Chrzypsku Wielkim”

Zakres realizowanego projektu

Kody CPV:

45000000-7 ROBOTY BUDOWLANE

45110000-1 Roboty w zakresie rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu

45230000-8 Kanalizacja deszczowa

1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie przebudowy ulicy Polnej wraz z przebudową kanalizacji deszczowej oraz wykonaniem chodnika, zjazdów, przystanku autobusowego, przejść dla pieszych i skrzyżowania wyniesionego.

2. Zakres elementów zadania:

- frezowanie do głębokości 2 cm istniejącej nawierzchni asfaltowej
- częściowa rozbiórka pasa jezdni dla potrzeb lokalizacji cieku betonowego
- roboty ziemne polegające na wykonaniu koryta nadbudowy pasa jezdni
- likwidacja rowu przydrożnego przy prawym poboczu
- dogęszczanie przemieszczanego gruntu i dna koryta nadbudowy
- wykonanie podbudowy z tłuczni kamienno-drogowego
- wykonanie nawierzchni asfaltowej dwuwarstwowej grubości 2x4,0 cm w pasie jezdni szer.5,5 m
- wykonanie umocnienia pobocza prawego krawężnikiem najazdowym
- wykonanie cieku powierzchniowego jednostronnego przylegającego do lewego krawężnika
- wykonanie chodnika długości z kostki betonowej 647 mb, szerokości brutto 2,2 m
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej w ilości: 12
- wykonanie zjazdów z mieszanki bitumicznej w ilości: 5
- wykonanie przepustu poprzecznego wód opadowych pod torami terenu zamkniętego
- przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej z separatorem zanieczyszczeń stałych
- wykonanie niwelacji nawierzchni poboczy z obsianiem trawą
- wykonanie zmiany stałej organizacji ruchu.
- przejścia dla pieszych z oznakowaniem aktywnym – 3 kpl.
- przystanek autobusowy obustronny w km 0+550
- linia doświetlenia przejścia dla pieszych Led 55 W, długość 3 kpl.
- skrzyżowanie wyniesione w km 0+590 z kostki betonowej
- przejście dla pieszych w oznakowaniu poziomym P-10 i P-14
- przyczółki przy przejściach dla pieszych, o naw. z kostki, pow. - 9,55 m²
- linia kablowa doświetlenia przejścia dla pieszych Led 55 W, długość linii: 29,60 mb
- oznakowanie pionowe D-6 umieszczone na słupach doświetlenia przejścia.

3. Podstawa wykonania:

- ZAKRES ROBÓT BEZ TERENU ZAMKNIĘTEGO – 11.09.2018 r., Oraz korekty WZDW z dnia 11.09.2022
Opracowania stanowiące w określonym zakresie dokumentację zamienną dla powyższego:
ZAKRES ROBÓT DLA WŁĄCZENIA DROGI W DROGĘ WOJ. NR 186
- dokumentacja projektowa wraz z korektą i uzgodnieniem WZDW
 - ZAKRES DLA TERENU ZAMKNIĘTEGO – 29.12.2018 r.
 - wykonanie czynności wynikających z warunków technicznych PKP
 - studnie inspekcyjne zlokalizowane są poza granicą terenu zamkniętego
 - podstawą prawną jest Ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (t.j. Dz.U.2017.2117).
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH Z DOŚWIETLENIEM, PRZYSTANEK, SKRZYŻOWANIE WYNIESIONE – 5.08.2021 r.
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH Z OZNAKOWANIEM AKTYWNYM – 29.12.2019 r.
 - oświetlenie ulic zostało zaprojektowane zgodnie z normą EN 13201.
PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nie jest przedmiotem zamówienia (a jest ujęte w projekcie):

- sieć instalacji sanitarnej.

4. W wyniku powyższego powstanie:

- | | |
|---|---------------------------|
| - jezdnia asfaltowa szer. 5,5 m | - 3.496,15 m ² |
| - chodnik w poboczu szer. brutto 2,2 m | - 1.294,00 m ² |
| - ciek betonowy szer. 0,3 m | - 117,56 m ² |
| - kolektor kanalizacji deszczowej dn 300 | - 411,0 mb |
| - separator lamelowy zanieczyszczeń stałych i oleistych | - 1 szt. |
| - krawężniki drogowe najazdowe 22x30 cm | - 181,50 m ² |
| - zjazdy na posesję z kostki betonowej | - 129,1 m ² |
| - zjazdy na posesje o naw. asfaltowej | - 71,015m ² |
| - zieleń płaska - trawniki z wysiewu | - 2.283,25 m ² |
| - przejścia dla pieszych z oznakowaniem aktywnym | - 3 kpl. |
| - przystanek autobusowy obustronny w km 0+550 | |
| - linia doświetlenia przejścia dla pieszych Led 55 W | - 3 kpl. |
| - skrzyżowanie wyniesione w km 0+590 | |
| - przejście dla pieszych w oznakowaniu poziomym P-10 i P-14 | |
| - przyczółki przy przejściach dla pieszych, o naw. z kostki, pow. - 9,55 m ² | |
| - linia kablowa doświetlenia przejścia dla pieszych Led 55 W, długość linii - 29,60 mb | |
| - oznakowanie pionowe D-6 umieszczone na słupach doświetlenia przejścia. | |

5. Wytyczne dla wykonawcy:

- wykonawca zobowiązany jest do dokonania wizji terenowej (na własny koszt) oraz do uzyskania wszelkich informacji niezbędnych do wyceny i wykonania tego zadania.
Wizja terenowa powinna być odnotowana u zamawiającego.
- przed zakupem potrzebnych elementów należy dokonać pomiarów z natury.
- zamawiający wymaga, aby sposób prowadzenia zamówienia zapewniał utrzymanie ruchu i dojazd.
Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia i przedłożenia zamawiającemu czasowego planu

organizacji ruchu, jeżeli będzie to konieczne.

Wszelkie opłaty wynikające ze szkód na etapie realizacji zamówienia ponosi wykonawca.

- skorygowano w przedmiarze w stosunku do projektu powierzchnię zjazdów z kostki betonowej, oraz powierzchnię zjazdów o nawierzchni asfaltowej (powód - pojawienie się nowej zabudowy).
- skorygowano również powierzchnię chodnika w przedmiarze w stosunku do projektu.

5. Zasady zachowania konkurencyjności:

- w przypadku, gdy w projekcie lub opisie przedmiotu zamówienia podano nazwy materiałów, produktów lub urządzeń konkretnych producentów, należy to traktować jako określenie żdanego standardu i jakości.
- zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisanym.
We wszystkich takich sytuacjach wykonawca może zaoferować równoważne materiały, produkty lub urządzenia o co najmniej takich samych parametrach.
- wykonawca zobowiązany jest wykazać równoważność zastosowanych materiałów i rozwiązań.